

Studiengang:	Maschinenbau (B.Eng.)
Modulbezeichnung:	M-1 EUT Einführung EUT
ggf. Kürzel	M-1 EUT
ggf. Untertitel	
ggf. Lehrveranstaltungen:	Einführung EUT
Studiensemester:	3. Semester
Angebotsturnus:	jährlich zum Wintersemester
Modulverantwortliche(r):	Prof. Dr. Malessa
Dozent(in):	Prof. Dr. Malessa
Sprache:	deutsch
Zuordnung zum Curriculum	Maschinenbau (B.Eng.), 3. Semester, Wahlpflichtmodul
Lehrform / SWS:	Vorlesung: 2 SWS, Gruppengröße: 35 Studierende
Arbeitsaufwand:	60 h, davon 30 h Präsenz- und 30 h Eigenstudium
Kreditpunkte:	3 CP
Voraussetzungen nach Prüfungsordnung	keine
Empfohlene Voraussetzungen:	
Angestrebte Lernergebnisse:	Systemverständnis für technische und wirtschaftliche Zusammenhänge bei Technologien zur Energiewandlung
Inhalt:	Charakterisierung von Energiewandlungsprozessen am Beispiel der Kfz- Technologie; Energiewirkungsgradketten, Antriebstechnologien, Kraftstoffe, Abgasreinigungstechnologien Desertec; Energiewirkungsgradketten unter Berücksichtigung der Transport- und Verfügbarkeitsproblematik
Studien- Prüfungsleistungen:	Benotete Prüfungsleistung nach dem 3. Semester Die Gesamtnote für das Modul ergibt sich aus der benoteten Prüfungsleistung.
Medienformen:	Tafel, Folien, Kurzfilme, Skripte
Literatur:	D. Naunin, Hybrid-, Batterie- und Brennstoffzellen-Elektrofahrzeuge, Expert Verlag 2007 K. Ledjeff; Energie für Elektroautos - Batterien und Brennstoffzellen; C. F. Müller Verlag M. Schultes, Abgasreinigung, Springer Verlag 1996 C. E. Mortimer; Chemie; Thieme Verlag Stuttgart 2003 P. W. Atkins, J.A. Beran; Chemie einfach alles; Verlag Chemie